

# **Space SECURITY**

Автомобильная система охраны с интегрированным GPS модулем

## Руководство по эксплуатации и установке

Содержание

<b>Введение</b> .....	<b>4</b>
<b>1. Основные функции системы</b> .....	<b>4</b>
1.1. Защитные функции .....	4
1.2. Сервисные функции.....	4
1.3. Информационные функции .....	5
1.4. Управление системой .....	5
1.5. Резервный аккумулятор .....	5
<b>2. Брелки</b> .....	<b>5</b>
2.1. Замена батареек в брелоке .....	5
2.2. Регистрация новых брелоков .....	5
<b>3. Перечень команд управления</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Постановка системы на охрану</b> .....	<b>6</b>
4.1. Постановка на охрану со звуковым подтверждением .....	6
4.2. Постановка на охрану без звукового подтверждения .....	6
4.3. Постановка на охрану посредством телефона.....	6
4.4. Постановка на охрану без звукового подтверждения посредством телефона.....	7
4.5. Скрытная постановка на охрану посредством телефона.....	7
4.6. Отключение датчиков при постановке посредством телефона.....	7
4.7. Диагностика датчиков при постановке на охрану.....	7
4.8. Автоматическая постановка на охрану .....	7
4.9. Аварийная постановка на охрану без брелоков .....	7
<b>5. Снятие системы с охраны</b> .....	<b>8</b>
5.1. Снятие с охраны со звуковым подтверждением .....	8
5.2. Снятие с охраны без звукового подтверждения .....	8
5.3. Снятие с охраны посредством телефона .....	8
5.4. Снятие с охраны без звукового подтверждения посредством телефона .....	8
5.5. Автоматическое восстановление режима охраны .....	9
<b>6. Аварийное снятие системы с охраны</b> .....	<b>9</b>
<b>7. Ввод PIN кода с помощью замка зажигания</b> .....	<b>9</b>
<b>8. Сервисный режим работы системы</b> .....	<b>9</b>
8.1. Включение сервисного режима .....	9
8.2. Включение сервисного режима посредством телефона .....	9
8.3. Выключение сервисного режима .....	9
<b>9. Дистанционное открытие багажника</b> .....	<b>10</b>
9.1. Дистанционное открытие багажника посредством брелоков.....	10
9.2. Дистанционное открытие багажника посредством телефона.....	10
<b>10. Режим «Поиска» и «Тревоги»</b> .....	<b>10</b>
10.1. Режим «Поиска» при помощи брелоков .....	10
10.2. Режим «Тревоги» при помощи брелоков .....	10
10.3. Режим «Поиска» посредством телефона.....	10
10.4. Режим «Тревоги» посредством телефона .....	10
<b>11. Прослушивание салона автомобиля</b> .....	<b>10</b>
<b>12. Настройка громкости голосового меню</b> .....	<b>11</b>
<b>13. Организация голосового меню</b> .....	<b>11</b>
<b>14. SMS команды</b> .....	<b>12</b>
14.1. Команда для изменения кода доступа для данного телефона при управлении SMS командами и при входе в голосовое меню. ....	13

14.2. Команда для изменения кода доступа для данного телефона при управлении SMS командами и при входе в голосовое меню для отдельного пользователя.....	13
14.3. Команда для изменения кода доступа к программированию и использованию системы.....	13
14.4. Команда для изменения кода доступа к программированию системы при помощи замка зажигания.....	13
14.5. Команда для регистрации или замены телефонного номера пользователя.....	13
14.6. Команда для удаления пользователя из памяти охранной системы.....	14
14.7. SMS команды для проверки состояния счета.....	14
14.8. Команда удаления брелоков из памяти.....	14
14.9. SMS команд для настройки охранной системы.....	15
14.10. SMS команд для настройки групп тревожно-информационных сообщения и прав пользователя.....	15
<b>15. Службное меню.....</b>	<b>16</b>
15.1. Организация служебного меню.....	16
15.2. Меню настроек.....	16
15.3. Таблицы по программированию.....	17
15.3.1. Таблица 1.....	17
15.3.2. Таблица 2.....	19
15.3.3. Таблица 3.....	21
15.3.4. Таблица 4.....	22
15.3.5. Таблица 5.....	23
15.3.6. Таблица 6.....	24
15.3.7. Таблица 7.....	25
15.3.8. Таблица 8.....	26
15.3.9. Таблица 9.....	26
15.3.10. Таблица 10.....	27
15.3.11. Таблица 11.....	30
15.3.12. Таблица 12 Настройка реагирования сигнализации на информацию в CAN- шине автомобиля.....	31
15.4 Пояснения к таблицам по программированию.....	31
15.4.1 Таблица 1 Пользовательское управление.....	31
15.4.2 Таблица 2 Дополнительные опции.....	32
15.4.3 Таблица 3 Настройка управлением центрального замка автомобиля.....	33
15.4.4 Таблица 4 Таймерные каналы.....	34
15.4.5 Таблица 5 Настройки выходов системы.....	35
15.4.6 Таблица 6 Настройки входов системы.....	35
15.4.7 Таблица 7 Настройки дополнительных опций.....	35
15.4.8 Таблица 9 Настройки режима безбрелочного управления системой.....	36
15.4.9 Таблица 10 Настройки режима работы турботаймера и автозапуска.....	36
15.4.10 Таблица 11 Настройка CAN-адаптера.....	38
15.4.12 Таблица 12 Настройка реагирования сигнализации на информацию в CAN- шине автомобиля.....	40
15.5. Восстановление заводских настроек.....	40
<b>Основные технические характеристики.....</b>	<b>41</b>
<b>Комплект Поставки.....</b>	<b>41</b>

## Введение

Поздравляем с покупкой системы Space Security (Охранная система с интегрированным GPS модулем). Система Space Security разработана с использованием передовых информационно-телекоммуникационных технологий: сотовой связи GSM (GPRS/SMS), спутниковой связи и навигации GPS, предназначена для передачи данных о подвижных объектах.

Эта система разработана с целью объединения в себе дистанционного контроля и диагностики состояния автомобиля в режиме и вне режима охраны: в любой момент времени владелец может получить актуальную информацию о срабатывании конкретных датчиков и концевых выключателей дверей, капота, багажника, о включении зажигания, температуре, напряжении АКБ или об отключении штатного аккумулятора.

## 1. Основные функции системы.

### 1.1. Защитные функции

- Режим консервации – отключение брелков с телефона
- Автоматическое закрытие/открытие дверных замков при включении/выключении зажигания
- Передача зарегистрированным абонентам сигнала «Тревога» при нажатии водителем тревожной кнопки
- Подтверждение прав пользователя Anti-Car-Jack (нажатие на кнопку брелка, потайную кнопку или внешний иммобилайзер)
- Защита от нападения Anti-Hi-Jack
- Дистанционная безопасная и экстренная блокировка автомобиля с телефона
- Возможность подключения кодового беспроводного реле
- Защита PIN-доступом регистрации дополнительных брелков и изменений конфигураций системы
- Автоматический переход на собственное резервное питание в случае отключения основного аккумулятора в режиме охраны
- Независимые зоны охраны:
  - концевые выключатели дверей, капота, багажника
  - зона предупреждения датчика удара
  - зона тревоги датчика удара
  - зона предупреждения датчика движения
  - зона тревоги датчика движения
  - включение зажигания в режиме охраны
  - выключение охраны брелком, или телефоном, отличным от того, которым был включен режим охраны
  - нажатие педали тормоза
  - изменение положения стояночного тормоза
  - несанкционированное повышение оборотов двигателя при дистанционном запуске

### 1.2. Сервисные функции

- Голосовое меню для управления охранной системой с телефона в режиме тонального набора (DTMF)
- Запрет управления по номеру телефона и по индивидуальному PIN-коду
- Автоматический контроль состояния баланса SIM-карты
- Дистанционное пополнение и проверка баланса SIM-карты
- Режим турботаймера, работа двигателя под охранной
- Контроль напряжения бортовой сети автомобиля: оповещение о разряде АКБ, автоматический запуск двигателя для заряда
- Автоматический запуск при понижении или повышении температуры в салоне
- Автоматический запуск по двум таймерам с выбором времени и дней недели для запуска
- Автоматический запуск через заданные промежутки времени
- Автоматический переход внутренних часов на летнее и зимнее время
- Включение охраны по закрытию последней двери со звуковым подтверждением
- Дополнительные каналы для подъема стекол, управления замком американского типа (раздельное управление замками водительской и пассажирских дверей)
- Таймерные дополнительные каналы
- Дистанционное открытие багажника в режиме охраны
- Вежливая подсветка салона
- Световая дорожка

- Автоматическое включение освещения в темное время суток
- Блокировка стартера для защиты от повторного ручного запуска двигателя
- Предупреждение о не выключенных габаритах
- Предупреждение о необходимости включить фары в темное время суток

### 1.3. Информационные функции

- Голосовая информация о состоянии системы в реальном времени
- Голосовое и SMS оповещение о тревогах на мобильный телефон
- Подключение микрофона для прослушивания салона автомобиля

### 1.4. Управление системой

- По сети GSM в режиме голосового меню
- По сети GSM в режиме SMS
- По радиоканалу с помощью брелка дистанционного управления.
- Аварийное ручное управление с помощью ключа зажигания

### 1.5. Резервный аккумулятор

В базовом блоке охранной системы предусмотрен резервный аккумулятор. Задача данного АКБ состоит в питании GSM-модуля, при отклонении основного питания. Активация резервного аккумулятора происходит через **1 час** после того, как произошло подключение центрального блока к цепям питания. На резервное питание система переходит только в режиме охраны.

## 2. Брелки



В комплект данной системы входят два брелка-передатчика. Передача команд с осуществляется по радиоканалу в виде криптостойкого динамического кода.

### 2.1. Замена батареек в брелоке

- Открутите винт с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса
- Извлеките разряженную батарейку
- Установите новую батарейку, убедившись в соблюдении правильной полярности
- Осторожно установите крышку и закрутите винт

### 2.2. Регистрация новых брелоков

Для того чтобы зарегистрировать брелоки, необходимо:

1. При помощи замка зажигания ввести PIN-код. После правильного ввода PIN-код система подтвердит одним звуковым и световым сигналом (см. пункт «Ввод PIN-кода с помощью замка зажигания»);
2. СИД засветится зеленым и через 2 секунды начнет моргать красным. Отсчитать нужное количество вспышек красного цвета служебного меню (см. пункт «Организация служебного меню»). Для регистрации брелоков – 10 вспышек.
3. Перевести замок зажигания в противоположное положение (например: если замок зажигания был в положении «выключено» то перевести его в положение «включено», и на оборот). Система подаст один звуковой и световой сигнал, сотрет из памяти все ранее зарегистрированные брелоки и СИД загорится зеленым.
4. На брелоке, который прописывается, нажимаем одновременно кнопки  и . Прозвучит звуковой сигнал и СИД загорится красным. При этом случайным образом будут сгенерированы и записаны в память системы и брелка новые ключи шифрования. При последующим нажатием любой кнопки кнопки уже записанного брелка СИД загорается красным.
5. Если необходимо зарегистрировать более 1-го брелока - повторяем пункт 4 нужное количество раз. Одновременно можно прописать до 8 брелоков.

Если в течение 30 секунд не будет нажата ни одна кнопка брелоков, система выйдет из режима программирования.



*при записи новых брелоков из памяти удаляются все ранние прописанные брелоки. Убедитесь в том, что зарегистрированы все нужные брелоки.*

Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)	
Зажигание выключено	Зажигание включено		
(коротко)	Постановка на охрану со звуковым отверждением		
(2 сек.)		Принудительно перейти в режим охрана с ключом зажигания и работающим двигателем	Запустить двигатель (если разрешено настройками)
(коротко) потом  (коротко) в течение 3 сек.			Двухступенчатое выключения охраны
(коротко) потом  (коротко) в течение 3 сек.			Управление зонами датчиков
(коротко) потом (3 сек.) в течение 3 сек.	Включения режима скрытой тревоги		Включения режима скрытой тревоги
+  (коротко)	Паника		
(коротко)	Открыть- закрыть замки дверей	Открыть – закрыть замки дверей, выключить иммобилайзер, подтвердить права пользователя (Anti-Car-Jack)	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
(3 сек.)	Открыть пассажирские замки (замок американского типа)		
(3 сек)	Отключить поддержку зажигания	Управление поддержкой зажигания, турботаймера	Выключить поддержку зажигания, заглушить двигатель.
(коротко) потом  (коротко) в течение 3 сек.	Бесшумное включение режима охраны		
(коротко) потом  (коротко) в течении 3 сек.	Управление освещением		Управление освещением
(коротко) потом  (коротко) в течении 3 сек.			Снятие с охраны без звукового подтверждения
(коротко) потом  (коротко) потом (коротко)	Поиск в паркинге только световыми сигналами		
(3 сек.)	Открыть багажник		
(коротко) потом  (коротко) в течении 3 сек.	Поиск на паркинге		
или    (коротко)			Выключение режима тревога и переход в режим охрана

### 3. Перечень команд управления

### 4. Постановка системы на охрану.

#### 4.1. Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдет в режим охраны – СИД системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду красным светом.

#### 4.2. Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку брелока.
3. Не более чем через 2 секунды нажать кнопку брелока – система подаст 1 световой сигнал, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдет в режим охраны - СИД системы начнёт мигать короткими вспышками красного цвета.

#### 4.3. Постановка на охрану посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. В зависимости от своего текущего состояния (включен или выключен режим охраны) система будет предлагать нажать одну из клавиш «Включить охрану - нажмите 1», или сначала нажимаем клавишу «Выключить охрану - нажмите 2».
4. Для выхода из режима управления нажмите 0 или клавишу окончания разговора.

#### 4.4. Постановка на охрану без звукового подтверждения посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажимаем клавишу **«Команды - нажмите 3»**, потом нажимаем клавишу **«Бесшумно включить охрану - нажмите 4»**.
4. Для выхода из режима управления нажмите 0 или клавишу окончания разговора.



*если в памяти охранной зарегистрированы номера пользователей, то постановку на охрану посредством телефона можно только с зарегистрированных номеров пользователей. Управлять охранной системой по умолчанию, может только первый пользователь охранной системы. Для того чтобы надать права остальным пользователям необходимо настроить охранную систему посредством SMS – команды (смотрите ниже).*

#### 4.5. Скрытная постановка на охрану посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажимаем клавишу **«Команды нажмите 3»**, потом нажимаем клавишу **«Включить скрытную охрану нажмите 7»**.
4. Для выхода из режима управления нажмите 0 или клавишу окончания разговора.

#### 4.6. Отключение датчиков при постановке посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы с зарегистрированного в памяти охранной системы телефона.
2. Нажмите # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. В зависимости от своего текущего состояния, включена или выключена, охранная система будет предлагать, или не будет предлагать нажать соответствующую клавишу телефона: **«Управление датчиками - нажмите 5»**.
4. В зависимости от своего текущего состояния датчиков охранная система будет предлагать нажать на клавиши:
  - а) **«Выключить зоны предупреждения датчиков - нажмите 1»**
  - б) **«Выключение датчиков - нажмите 2»**
  - в) **«Включить датчики - нажмите 3»**
  - г) **«Текущее состояние - нажмите 0»**
5. Для выхода из режима управления нажмите 0 или клавишу окончания разговора.

#### 4.7. Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через несколько секунд после постановки системы на охрану система подаёт 2 звуковых сигнала – открыты капот, двери, багажник. Если при постановки системы на охрану система подаёт не 1, а 3 звуковых сигнала – система находится вне зоны связи с GSM-оператором или связь отсутствует по другим причинам.



*время задержки диагностики датчиков дверей определяется строкой 1 таблицы 7, а датчика удара и движения определяется (строкой 2 таблицы 7).*



*после подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически будут взяты под охрану.*

#### 4.8. Автоматическая постановка на охрану

Если программно включена функция «автоматическая постановка на охрану» (пункт 6 таблица 2), то при открывании любой двери после выключения зажигания будет запускаться таймер, и начнет мигать СИД поочередно красным и зеленым. Если не откроется двери, капот, багажник и не будет включено зажигание, то по истечении таймера будет включена охрана.

По истечению времени таймера подается 1 звуковой и 1 световой сигналы охранная система становится на охрану с закрытием Ц.З. или без закрытия Ц.З. (пункт 7 таблица 2), СИД начнёт мигать красным с частотой 1 вспышка в секунду.

#### 4.9. Аварийная постановка на охрану без брелоков

Эта функция используется для ручного включения охраны без использования брелоков или телефона.





1. Выключить зажигание, ввести PIN-код (см. «Ввод PIN-кода системы»).
2. СИД засветится зеленым, в течение 2 секунд необходимо включить зажигание. Через 2 секунды СИД начнет моргать красным. Отсчитать 3 вспышки красного цвета служебного меню (см. пункт «Организация служебного меню»).
3. Перевести замок зажигания в положение «выключено». Закрыть двери, система подаст 1 звуковой сигнал, СИД начнет мигать попеременно красным и зеленым светом. Система включит режим охраны через 30 секунд.








*при аварийной постановке на охрану система отключает управление брелоками.*

## 5. Снятие системы с охраны

### 5.1. Снятие с охраны со звуковым подтверждением

1. Нажмите кнопку  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, активизирует таймер автоматического восстановления режима охраны (см. последующий пункт «Автоматическое восстановление режима охраны») – СИД охранной системы начнёт мигать попеременно красным и зелёным светом.
2. Открыть двери, капот, багажник, включить зажигание или нажать кнопки ,   брелока сигнализации для отмены автоматического возврата в охрану (пункт 4 таблица 2).

### 5.2. Снятие с охраны без звукового подтверждения

1. Коротко нажать кнопку  брелока - система подаст короткий световой сигнал.
2. Не более чем через 2 секунды нажать кнопку  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует центральный замок, активизирует таймер автоматического восстановления режима охраны (см. последующий пункт «Автоматическое восстановление режима охраны») – СИД охранной системы начнёт мигать попеременно красным и зелёным светом.
3. Открыть двери, капот, багажник, включить зажигание или нажать кнопки ,   брелока сигнализации для отмены автоматического возврата в охрану (пункт 4 таблица 2).



*для открытия второй ступени центрального замка необходимо после снятия системы с охраны повторно нажать кнопку  брелока.*



*если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст 4 (четыре) звуковых сигнала. СИД будет указывать зелёными вспышками причину тревоги до тех пор, пока не будет включен режим охраны или включено зажигание.*

Значение светодиодного индикатора	
2	- открывались двери
3	- открывался капот
4	- открывался багажник
5	- срабатывал датчик удара
6	- срабатывал датчик движения
7	- срабатывал датчик ручного тормоза
8	- включалось зажигание
9	- отключался аккумулятор
10	- срабатывал датчик педали тормоза
11	- запускался двигатель
12	- недоступное повышение оборотов двигателя при автозапуске
13	- срабатывал датчик наклона
14	- срабатывал датчик перемещение

### 5.3. Снятие с охраны посредством телефона

1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш: «Выключить охрану - нажмите 2» или сначала нажимаем клавишу «Команды - нажмите 3», потом нажимаем клавишу «Выключить охрану - нажмите 2».
4. Для выхода из режима управления нажмите клавишу 0 или клавишу окончания разговора.

### 5.4. Снятие с охраны без звукового подтверждения посредством телефона

1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для






перехода в режим дистанционного управления.

3. Нажать клавишу: «**Команды - нажмите 3**», потом нажимаем клавишу «**Бесшумно выключить охрану - нажмите 5**».
4. Для выхода из режима управления нажмите клавишу 0 или клавишу окончания разговора.

### 5.5. Автоматическое восстановление режима охраны

При условии, что данная функция включена (пункт 4 таблица 2), каждый раз после выключения режима охраны с брелока будет запускаться таймер автоматического восстановления охраны – СИД системы начнет мигать поочередно красным и зеленым.

Если не будут нажаты кнопки ,  или  брелока в течение 30 секунд (значение установлено по умолчанию) – система перейдет в режим охраны с закрытием центрального замка.

### 6. Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки охранной системы отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатными ключами двери, при этом включится режим тревоги, и ввести PIN-код системы.

### 7. Ввод PIN кода с помощью замка зажигания

Для ввода PIN кода с помощью замка зажигания необходимо:

1. 3 раза включить-выключить зажигание, СИД загорится зеленым светом на 2 секунды
2. После этого начинает «моргать» красным светом первую цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество первой цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение включено.
3. СИД опять загорится зеленым на 2 секунды, и потом начнет «моргать» красным вторую цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество второй цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение выключено.
4. СИД опять загорится зеленым на 2 секунды, и потом начнет «моргать» красным третью цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество третьей цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение включено.
5. СИД опять загорится зеленым на 2 секунды, и потом начнет «моргать» красным четвертую цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество третьей цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение выключено.

Правильно введенный PIN-код система подтвердит одним звуковым и световым сигналом.



*PIN-код по умолчанию – 1111*

### 8. Сервисный режим работы системы.

Сервисный режим предназначен для временного отключения охраны и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

#### 8.1. Включение сервисного режима

1. Выключить зажигание, ввести PIN-код (см. «Ввод PIN-кода системы»).
2. В течение 2 секунд необходимо включить зажигание пока СИД светится зеленым.
3. Войти в пункт 1 меню служебного меню и выключить зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал и 1 световой сигнал, СИД начнет мигать зеленым светом с интервалом 1 раз в секунду.

#### 8.2. Включение сервисного режима посредством телефона


1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажать клавишу: «**Команды - нажмите 3**», потом нажимаем клавишу «**Режим обслуживания - нажмите 8**».
4. Для выхода из режима управления нажмите клавишу 0 или клавишу окончания разговора.

#### 8.3. Выключение сервисного режима

Для выключения сервисного режима необходимо ввести PIN-код охранной системы.

## 9. Дистанционное открытие багажника

### 9.1. Дистанционное открытие багажника посредством брелоков


Нажмите и удержите кнопку  более 2 секунд – система подаст 2 световых сигнала габаритными огнями (сигналами поворотов), подаст команду на открытие багажника. На все время открытия багажника отключаются датчики движения, удара и багажника. После закрытия багажника система подаст 1 световой сигнал габаритными огнями (сигналами поворотов) и 1 звуковой сигнал сиреной – все зоны охраны включены.



### 9.2. Дистанционное открытие багажника посредством телефона

1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажать клавишу: «**Дополнительные команды - нажмите 8**», потом нажимаем клавишу «**Открыть багажник - нажмите 3**», система подаст 2 световых сигнала габаритными огнями (сигналами поворотов), подаст команду на открытие багажника. На все время открытия багажника отключается датчики движения, удара и багажника. После закрытия багажника система подаст 1 световой сигнал габаритными огнями (сигналами поворотов) и 1 звуковой сигнал сиреной – все зоны охраны включены.
4. Для выхода из режима управления нажмите клавишу 0 или клавишу окончания разговора.



## 10. Режим «Поиска» и «Тревоги»

### 10.1. Режим «Поиска» при помощи брелоков

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо нажать кнопку  два раза в подряд, при этом система подаст 1 звуковой сигнал сиреной и 3 габаритными огнями (сигналами поворотов).

Для поиска места стоянки автомобиля без звукового сигнала, необходимо нажать на кнопку  система подаст 1 световой сигнал габаритными огнями (сигналами поворотов), а потом в течение 2 секунд дважды нажать кнопку  система подаст 3 световых сигнала габаритными огнями (сигналами поворотов).

### 10.2. Режим «Тревоги» при помощи брелоков

Для включения режима «Тревога» необходимо нажать и удерживать одновременно две кнопки брелока  и  система включит прерывистый звуковой сигнал сирены и начнет подавать три коротких и один длинный световые сигналы габаритными огнями (сигналами поворотов).

### 10.3. Режим «Поиска» посредством телефона

1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажать клавишу: «**Команды - нажмите 3**», потом нажимаем клавишу «**Поиск в паркинге - нажмите 3**». Система подаст 1 звуковой сигнал сиреной и 3 габаритными огнями (сигналами поворотов).
4. Для выхода из режима управления нажмите клавишу 0 или клавишу окончания разговора.

### 10.4. Режим «Тревоги» посредством телефона

1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажать клавишу: «**Команды - нажмите 3**», потом нажимаем клавишу «**Паника - нажмите 6**». Система на 30 секунд включит прерывистый звуковой сигнал сирены и начнет подавать три коротких и один длинный световые сигналы габаритными огнями (сигналами поворотов).
4. Для выхода из режима управления нажмите клавишу 0 или клавишу окончания разговора.

## 11. Прослушивание салона автомобиля

Охранная система имеет возможность прослушивание салона автомобиля с дистанционной регулировкой чувствительности микрофона.

Для прослушивания салона автомобиля необходимо:

1. Надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажать клавишу: «**Включить микрофон - нажмите 9**».



*в режиме прослушивание салона клавиша «2» понижает, а клавиша «1» повышает чувствительность микрофона. Клавиша «9» - выключает режим прослушивание.*

### 12. Настройка громкости голосового меню

Для настройки громкости голосового меню необходимо:

1. Позвонить на номер SIM-карты, установленной в базовый блок охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и нажать # на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажать клавишу: «Дополнительные команды - нажмите 8», при этом клавиша «2» понижает, а клавиша «1» повышает громкость голосового меню.

### 13. Организация голосового меню

Первый уровень:	Второй уровень:	Третий уровень:	Четвёртый уровень:
1 Включить режим охрана			
2 Выключить режим охрана			
3 Команды:			
	1 Включить охрану		
	2 Выключить охрану		
	3 Поиск на паркинге		
	4 Бесшумно включить охрану		
	5 Бесшумно выключить охрану		
	6 Паника		
	7 Включить скрытую охрану		
	8 Режим обслуживания		
	0 Текущее состояние		
4 Блокировка:			
	1 Безопасная блокировка		
	2 Экстренная блокировка		
	3 Разблокировать		
	4 Заблокировать брелки		
	5 Разблокировать брелки		
	0 Текущее состояние		
5 Датчики:			
	1 Выключить зоны предупреждения		
	2 Выключить полностью		
	3 Включить		
	0 Текущее состояние		
6 Двигатель:			
	1 Включить поддержку зажигания/ запуск двигателя		
	2 Выключить поддержку зажигания/ заглушить двигатель		
	3 Периодический запуск:		
		1 Включить таймер	
		2 Выключить таймер	
		3 Установка периода:	
			ЧЧММ
			* Отмена
			# Отмена
		0 Текущее состояние	
	4 Таймер-1:		
		1 Включить таймер	
		2 Выключить таймер	
		4 Установка периода:	
			ЧЧММ
			* Отмена
			# Отмена
	5 Установить дни недели:		
			1,2,3,4,5,6,7 Вкл/Выкл день недели
			9 Выбрать все дни
			0 отменить все дни
			* Выход
			# Выход
		0 Текущее состояние	
	5 Таймер-2:		
		1 Включить таймер	
		2 Выключить таймер	

Первый уровень:	Второй уровень:	Третий уровень:	Четвёртый уровень:
		4 Установка периода:	ЧЧММ * Отмена # Отмена
		5 Установить дни недели:	1,2,3,4,5,6,7 Вкл/Выкл день недели 9 Выбрать все дни 0 отменить все дни * Выход # Выход
		0 Текущее состояние	
	6 Запуск по температуре:	1 Включить при температуре ниже 2 Выключить 3 Выбрать нижнюю температуру 4 Включить при температуре 5 Выключить 6 Выбрать верхнюю температуру 0 Текущее состояние	
	7 Запуск по напряжению:	1 Включить 2 Выключить 3 Выбрать напряжение 0 Текущее состояние	
	9 Время работы двигателя:	3 Выбрать время 0 Текущее состояние	
	0 Текущее состояние		
7 Информация:			
	1 Получить SMS с состоянием счета 2 Получить SMS отчет 3 Время:		
	1 Установить время:	ЧЧММ * Отмена # Отмена	
	2 Установить дату:	ЧЧММ * Отмена # Отмена	
	3 Сбросить на начало часа 0 Текущее состояние		
8 Дополнительные команды:			
	1 Громкость меню + 2 Громкость меню - 3 Открыть багажник		
9 включить микрофон:			
	1 Громкость + 2 Громкость - 9 Возврат в меню 0 Текущее состояние		



**Важно!** По умолчанию система разрешает доступ к управлению с любого телефона без ввода PIN-кода. Для того чтобы ограничить возможность управления необходимо подключить к системе как минимум пользователя №1 с помощью SMS команд (описание процедуры смотри в пункте «SMS команды для управления пользователями охраной системы»).

#### 14. SMS команды

Для дистанционного управления и изменения настроек системы можно использовать SMS команды. Для защиты от несанкционированного управления перед SMS командами необходимо указать PIN-код для данного телефона (если он включен) или PUK-код.

Для изменения настроек перед SMS командами необходимо указывать PUK-код: «PUK:1234567890».

После каждой команды должен быть пробел, а сама команда указывается без пробелов. Регистр символов команд не имеет значения, можно использовать как нижний, так и верхний.

**14.1. Команда для изменения кода доступа для данного телефона при управлении SMS командами и при входе в голосовое меню.**

**PIN=XXXX** где, X - означает любую цифру. Значение XXXX – равно четырем цифрам. Код «0000» означает выключение кода.

**Пример:** Допустим, хотим изменить код для доступа к голосовому меню на код 1234, тогда на телефонный номер охраной системы отправляем SMS имеющую такой вид:

**PUK:1234567890 PIN=1234**

Для отключения кода для доступа к голосовому меню отправляем SMS имеющую такой вид:  
**PUK:1234567890 PIN=0000**

**14.2. Команда для изменения кода доступа для данного телефона при управлении SMS командами и при входе в голосовое меню для отдельного пользователя.**

**PINy=XXXX** где, y - означает номер пользователя, X - означает любую цифру. Значение XXXX – равно четырем цифрам. Код «0000» означает выключение кода.

**Пример:** Допустим, хотим изменить код для доступа к голосовому меню второго пользователя на код 2345, тогда на телефонный номер охраной системы отправляем SMS имеющую такой вид:

**PUK:1234567890 PIN2=2345**

**14.3. Команда для изменения кода доступа к программированию и использованию системы.**

**PUK=XXXXXXXXXX** где, X - означает любую цифру. Значение XXXXXXXXXXXX – равно десяти цифрам.

**Пример:** Допустим, хотим изменить PUK-код на 0987654321, тогда на телефонный номер охраной системы отправляем SMS имеющую такой вид: **PUK:1234567890 PUK=0987654321**

**14.4. Команда для изменения кода доступа к программированию системы при помощи замка зажигания.**

**SYSPIN=XXXX** где, X - означает любую цифру. Значение XXXX – равно четырем цифрам кроме нуля.

**Пример:** Допустим, хотим изменить доступ к системе при помощи ключа зажигания со стандартного (по умолчанию стандартный код доступа от ключа зажигания 1111) на 1234, тогда на телефонный номер охраной системы отправляем SMS имеющую такой вид: **PUK:1234567890 SYSPIN=1234**

**14.5. Команда для регистрации или замены телефонного номера пользователя.**

**USERSAVEME=y** - где в качестве «y» будет использован номер телефона, с которого была отправлена команда. Регистрация возможна только при правильном определении номера - **скрытые номера зарегистрировать нельзя**. В систему можно записать 4 номера пользователя. Значение «y» равно 1, 2, 3 или 4.

**Пример:** Допустим, хотим зарегистрировать нового третьего пользователя охраной системы под номером 3, тогда на телефонный номер охраной системы отправляем SMS имеющую такой вид: **PUK:1234567890 USERSAVEME=3**

**USERPHONEy=+38XXXXXXXXXX** где, y – означает номер пользователя, X - означает любую цифру, а +38(XXX)XXXXXXX телефонный номер пользователя.

**Пример:** Допустим, хотим поменять телефонный номер третьего пользователя на +38(000)0000000, тогда на телефонный номер охранной системы отправляем SMS имеющую такой вид:  
**PUK:1234567890 USERPHONE3=+380000000000**

#### 14.6. Команда для удаления пользователя из памяти охранной системы.

**USERDEL=y** где, y – означает номер пользователя охранной системы,

**Пример:** Допустим, хотим удалить из памяти охранной системы 4 пользователя, тогда на телефонный номер охранной системы отправляем SMS имеющую такой вид:

**PUK:1234567890 USERDEL=4**

#### 14.7. SMS команды для проверки состояния счета.

**BALANCE=\*XXX#**

команда предназначена для настройки USSD запроса проверки счета данного оператора SIM-карты. Если задать неправильную строку, то автоматическая проверка счета и проверка счета в голосовом меню будут функционировать неправильно. Для основных операторов Украины, России и некоторых других стран код проверки счета система устанавливает самостоятельно. Если автоматически код задается неверно – необходимо отключить опцию 0, и настроить его вручную

**Пример:** Допустим, хотим проверить счет SIM-карты  
**PUK:1234567890 BALANCE=\*111#**

**USSD=\*XXX\*XXXXXXXXXX#**

- команда предназначена для удаленного выполнения USSD запроса. Может применяться для удовлетворения требований некоторых операторов пополнять счет только непосредственно с SIM-карты, установленной в центральном блоке. В ответ будет выслан результат запроса, который придет оператор. Выполнять можно только одноуровневые запросы. Запросы типа «меню» недоступны.

**Пример:** Допустим, хотим проверить счет SIM-карты, которая не зарегистрирована в памяти охранной системы, тогда на телефонный номер охранной системы отправляем SMS имеющую такой вид:  
**PUK:1234567890 USSD=\*111\*0000000000#**

**AUTOCHECK=x,y,z**

- команда предназначена для автоматической проверки счета. Необходимо настроить параметры проверки.

x- положение цифры состояния счета в отчете оператора. Для определения положения необходимо в ответе оставить только цифры, удалив все остальные символы: «Balans 10.51hrn, bonus 0.00hrn» = «10 51 0 00». Интересующая нас цифра будет на первом месте.

y – нижний порог баланса.

z – период проверки счета, часов.

Для отключения автопроверки установите позицию цифры на 0. По умолчанию выставлена проверка каждый час с граничным значением 5 на первой цифре.

**Пример:** **PUK:1234567890 AUTOCHECK=1,5,3**

#### 14.8. Команда удаления брелоков из памяти

**BRELDEL** команда удаляет из памяти системы все зарегистрированные брелки.

**Пример:** Если владелец автомобиля потерял брелок, то для того чтобы нашедший его не мог им воспользоваться, владелец может удалить старые брелки из памяти системы отправив SMS имеющую такой вид:

**PUK:123457890 BRELDEL**

#### 14.9. SMS команд для настройки охраны системы

Настройку охраны системы можно производить как при помощи замка зажигания и брелков к сигнализации, так и при помощи SMS команд.

**SETx=a,b,c,d,e...**

Для табличной настройки нужно указать номер таблицы **x**, и значения которые нужно записать, начиная с пункта 1. Для пропуска настройки некоторых пунктов их значение можно пропустить. Если значений меньше чем пунктов в таблице, то настраиваются только первые заданные пункты. Для пунктов с выбором значения «вкл» или «выкл.» нужно применять значения «1» и «0» соответственно. Для удобства можно применить команду «**SETx?**» - запросить текущие настройки таблицы, изменить их и отослать обратно.

**Пример:**

**PUK:1234567890 SET1=1,2,3,4,5,6,,2,,0**

**SET=x,y,z**

где, **x**- номер таблицы, **y**- пункт таблицы, **z** - значение таблицы

**Пример:**

Допустим, хотим запрограммировать при помощи SMS команды длительность импульса на закрытие стекол 10 сек., тогда на телефонный номер охраны системы отправляем SMS имеющую такой вид: **PUK:1234567890 SET=3.5:12**

#### 14.10. SMS команд для настройки групп тревожно-информационных сообщения и прав пользователя

**USERSETx=z...s...n...**

где, **x**- номер пользователя,

**z**- голосовые сообщения,

**s**- SMS сообщения

В системе предусмотрено 8 групп сообщений. Пользователь может выбрать и настроить те сообщения, которые ему будут необходимы.

##### 1 группа

- включено зажигание в охране
- открыта дверь в охране
- открыт капот в охране
- открыт багажник в охране
- сработал ручной тормоз в охране
- сработал тормоз в охране
- заведен двигатель в охране
- повысились обороты двигателя в охране с работающим двигателем
- двигатель успешно заведен
- двигатель не завелся
- отключен аккумулятор автомобиля

##### 2 группа

- тревога-датчик движения
- тревога-датчик удара

##### 3 группа

- открыта дверь
- открыт капот
- открыт багажник

##### 4 группа

- охрана выключена другим пользователем
- включен режим обслуживания
- сработало ограничение доступа (антикарджек)

##### 5 группа

- нажата тревожная кнопка

##### 6 группа

- включилась охрана

##### 7 группа

- выключилась охрана

##### 8 Группа

- низкий заряд аккумуляторной батареи
- Баланс на счету ниже установленного

**n**-настройки пользователя:

1. разрешить управление системой
2. разрешить включать микрофон
3. слать SMS для ПО мобильного телефона. Если выключено, то независимо от настроек сообщения будет приходить текстовая SMS

4. тревожные SMS на русском языке

**Пример:** Допустим, хотим дать второму пользователю права на управление 1-й группой на телефонный номер охраной системы отправляем SMS такого вида:

**PUK:1234567890 USERSET2=z12345678 s12345678n1234**

**MSGx=z....s.....**

команда предназначена для индивидуальной настройки групп сообщений, где:

**x** - группа сообщений (от 1 до 8);

**z** - настройки голосового звонка:

1. ждать поднятия трубки или сброса;
2. ждать поднятия трубки, не выбрано ни одно, ни другое - звонок в течение 10 секунд, потом отбой;
3. дозвон первому пользователю отменит звонки ко всем остальным пользователям;
4. дозвон первому пользователю отменяет SMS всем остальным пользователям;
5. дозвон любому пользователю отменяет дозвон всем пользователям;
6. дозвон любому пользователю отменяет SMS всем пользователям;
7. дозвон пользователю отменяет SMS этому же пользователю;

**s** - настройка SMS

1. отсылать как flash-SMS – автоматическое отображение SMS на экране телефона
2. отсылать как SMS для ПИО мобильного телефона

**Пример:**

**PUK:1234567890 MSGx=z136s1**

## 15. Службное меню





Для входа в службное меню с помощью замка зажигания необходимо в режиме «охрана выключена» ввести PIN код (см. процедуру выше). После правильного ввода кода система аналогичным образом предложит ввести еще одну цифру, соответствующую нужному пункту службного меню. Система войдет в соответствующее меню, навигация по которому осуществляется с помощью брелка.

### 15.1. Организация службного меню

Пункт	Функции службного меню
1	Включение режима обслуживания (сервисный режим)
3	Аварийная постановка системы на охрану
6	Меню настроек
8	Просмотр состояния и качества связи
10	Регистрация брелков

### 15.2. Меню настроек

Значение кнопок брелка в меню настроек

Кнопка	Значение кнопки
	кнопка перемещения «вниз» по таблицам, строкам, значениям строк
	кнопка перемещения «вниз» по таблицам, строкам, значениям строк
	кнопка «входа» в выбранную таблицу, в выбранную строку. Повторное нажатие в выбранной строке значения – меняется на значение по умолчанию.
	кнопка выхода из меню выбора значения строки, самой строки, таблицы и из меню настроек.

1. При помощи замка зажигания ввести PIN-код. После правильного ввода PIN-код система подтвердит одним звуковым и световым сигналом (см. пункт «Ввод PIN-кода с помощью замка зажигания»);
2. СИД засветится зеленым и через 2 секунды начнет моргать красным. Отсчитать нужное количество вспышек красного цвета службного меню (см. пункт «Организация службного меню»). Для входа в меню настроек – 6 вспышек.








№	Описание	Значения	
8	Управление замками в начале поездки. При включенном запираении при включении зажигания замки закроются через 4 секунды после включения зажигания. Если будет открыта дверь, то закрытия не произойдет. При закрытии по повышению оборотов закрытие будет происходить каждый раз при нажатии на педаль газа, если двери открывались и в данный момент закрыты.	1	Выключено
		2	Открывать при выключении зажигания
		3	Закрывать при включении зажигания
		4	Закрывать при включении зажигания + отпирать при выключении зажигания
		5	Закрывать по повышению оборотов двигателя
		6	Закрывать по повышению оборотов двигателя + отпирать при выключении зажигания
9	Сигналы подтверждения нажатия тревожной кнопки	1	Выключено
		2	Сирена
		3	Лампы
		4	Сирена + лампы
10	Индикация открытых дверей, капота и багажника СИДом	Зеленый	Да
		Красный	Нет
11	Управление подсветкой при помощи брелка	1	Не управлять
		2	Повороты
		3	Подсветка салона
		4	Фары
		5	Повороты + подсветка салона
		6	Повороты + фары
		7	Подсветка салона + фары
		8	Повороты + подсветка салона + фары
12	Включение подсветки поворотами	1	Нет
		2	При включении охраны
		3	При выключении охраны
		4	При включении и при выключении охраны
13	Автоматическое включение подсветки поворотами в темное время суток	1	Нет
		2	При включении охраны
		3	При выключении охраны
		4	При включении и при выключении охраны
14	Время подсветки поворотами	2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
		15	Включение подсветки салона
2	При включении охраны		
3	При выключении охраны		
4	При включении и при выключении охраны		
16	Автоматическое включение подсветки салона в темное время суток	1	Нет
		2	При включении охраны
		3	При выключении охраны
		4	При включении и при выключении охраны
17	Время подсветки салона	2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек

№	Описание	Значения	
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
18	Включение подсветки фарами	1	Нет
		2	При включении охраны
		3	При выключении охраны
		4	При включении и при выключении охраны
19	Автоматическое включение подсветки фарами в темное время суток	1	Нет
		2	При включении охраны
		3	При выключении охраны
		4	При включении и при выключении охраны
20	Время подсветки фарами	2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин

15.3.2. Таблица 2

№	Описание	Значения	
1	Задержка включения иммобилайзера	1	Выключено
		2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
		9	3 мин
		10	4 мин
		11	5 мин
		12	10 мин
2	Включение иммобилайзера при открывании двери	Зеленый	Да
		Красный	Нет
3	Выключать иммобилайзер одновременно с выключением охраны	1	Нет
		2	Выключить, но запущенный двигатель охранять
		3	Да
4	Автоматический возврат в охрану	1	Выключено
		2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
		9	3 мин
		10	4 мин
		11	5 мин
		12	10 мин
5	Сигналы sireны при включении и выключении охраны. При включении охраны подается 1 звуковой сигнал,	1	Выключены

	при выключении – 2. При включении охраны и отсутствии связи – 3 звуковых сигнала.	2	Включены
		3	Выключены + показывать отсутствие связи
		4	Включены + показывать отсутствие связи
6	Автопостановка на охрану. После выключения зажигания, открытия и закрытия дверей система запустит таймер и начнет мигать поочередно красным и зеленым светом. Если не откроются двери и не будет включено зажигание, то по истечении таймера будет включена охрана.	1	Выключено
		2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
		9	3 мин
		10	4 мин
		11	5 мин
		12	10 мин
7	Закрытие замков при автопостановке	Красный Нет	
		Зеленый Да	
8	Сигналы при тревоге	1	Выключены
		2	Повороты
		3	Сирена
		4	Повороты + сирена
9	Anti-Car-Jack Подтверждение прав при каждом включении зажигания нажатием кнопки  (2). В противном случае через заданное время двигатель будет заблокирован, система отключит брелки, и перейдет в режим охраны. Выключить режим охраны можно вводом PIN-кода или по телефону.	1	Выключено
		2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
		9	3 мин
		10	4 мин
		11	5 мин
		12	10 мин
10	Anti-Hi-Jack Требовать подтверждения прав после каждого открытия дверей.	Зеленый Да	
		Красный Нет	
11	Световые сигналы подтверждения нажатия кнопок  (1), и  (3)	1	Нет
		2	Кнопка (3)
		3	Кнопка (1)
		4	Кнопка (1) и кнопка (3)
12	Установка граничного напряжения для АКБ автомобиля	1	8 Вольт
		2	8,5 Вольт
		3	9 Вольт
		4	9,5 Вольт
		5	10 Вольт
		6	10,5 Вольт
		7	11 Вольт
		8	11,5 Вольт
		9	12 Вольт
13	Установка времени	1	Только вручную
		2	Автоматически по сети GSM
		3	Автоматически по сигналам GPS
		4	Автоматически по сети GSM + по сигналам GPS
14	Предупреждение о не включенных фарах в темное время суток	1	Нет
		2	Световыми сигналами поворотов и подсветкой салона
		3	Световыми сигналами + сиреной
		4	Световыми сигналами + звонок
		5	Световыми сигналами + сирена + звонок

15	Управление системой с сервера	Зеленый	Запретить управление
		Красный	Разрешить управление
16	Режим экономии энергии приемника	1	Экономия отключена
		2	Автоматическая экономия
		3	Приемник всегда выключен

15.3.3. Таблица 3

№	Описание	Значение	
1	Длительность импульса на закрытие замков	2	0,8 сек
		3	1,2 сек
		4	2 сек
		5	3 сек
		6	4 сек
		7	5 сек
		8	6 сек
		9	7 сек
		10	8 сек
		2	Длительность импульса на открытие замков
12	10 сек		
13	12 сек		
14	14 сек		
15	16 сек		
16	20 сек		
17	25 сек		
18	30 сек		
3	Длительность импульса для замков американского типа	1	Выключено
		2	0,8 сек
		3	1,2 сек
		4	2 сек
4	Длительность импульса на открытие багажника	5	3 сек
		6	4 сек
		7	5 сек
		8	6 сек
		9	7 сек
5	Длительность импульса на закрытие стекол	10	8 сек
		11	9 сек
		12	10 сек
		13	12 сек
6	Длительность импульса «комфорт»	14	14 сек
		15	16 сек
		16	20 сек
		17	25 сек
		18	30 сек
7	Дополнительные импульсы закрытия замков	1	Нет
		2	После закрытия багажника в охране
		3	После остановки двигателя в охране
		4	После закрытия багажника или остановки двигателя в охране
		5	Открыть замки перед открытием багажника и закрыть замки после закрытия багажника в охране
		6	Открыть замки перед открытием багажника и закрыть замки после закрытия багажника в охране. Закрыть замки сразу после открытия багажника и перед закрытием багажника опять открыть замки
		7	После остановки двигателя в охране открыть замки перед открытием багажника и закрыть замки после закрытия багажника в охране

		8	После остановки двигателя в охране открыть замки перед открытием багажника и закрыть замки после закрытия багажника в охране. Закрыть замки сразу после открытия багажника и перед закрытием багажника опять открыть замки
8	Двойные импульсы на замки	1	Нет
		2	При включении охраны
		3	При выключении охраны
		4	При включении и при выключении охраны
9	Не открывать замки при выключении охраны	Зеленый	Не открывать
		Красный	Открывать
10	Тип управления замками кнопкой 2 брелка	1	По очереди открыть-закрыть
		2	Только закрыть
		3	По очереди открыть-закрыть. При срабатывании замка американского типа давать дополнительный импульс открытия замков
11	Подключение управления замками при помощи кнопки открыть/закрыть в салоне	1	Нет
		2	Обратная связь от привода
		3	Обратная связь от светодиода на кнопке
		4	обратная связь от CAN или постоянного сигнала при закрытых замках

15.3.4. Таблица 4

№	Описание		Значение	
1	Событие включения таймерного канала 1	3	1	Нет
			2	Включение охраны
2	Событие выключения таймерного канала 1 (при статической работе)	2	3	Выключение охраны
			4	Включение зажигания
5	Событие включения таймерного канала 2	6	5	Выключение зажигания
			6	Включение тревоги
6	Событие выключения таймерного канала 2 (при статической работе)	7	7	Выключение тревоги
9	Событие включения таймерного канала 3	1	8	Успешный запуск двигателя
10	Событие выключения таймерного канала 3 (при статической работе)	1	9	Выключение охраны штатным брелком автомобиля
13	Событие включения таймерного канала 4	1	10	Выключение охраны брелком #1
14	Событие выключения таймерного канала 4 (при статической работе)	1	11	Выключение охраны брелком #2
			12	Выключение охраны брелком #3
3	Длительность работы таймерного канала 1	1	1	По событию выключения
			2	0,8 сек
7	Длительность работы таймерного канала 2	1	3	1,2 сек
			4	2 сек
11	Длительность работы таймерного канала 3	1	5	3 сек
			6	4 сек
15	Длительность работы таймерного канала 4	1	7	5 сек
			8	6 сек
			9	7 сек
			10	8 сек
			11	9 сек
			12	10 сек
			13	12 сек
			14	14 сек
			15	16 сек
			16	20 сек
17	25 сек			
18	30 сек			

№	Описание		Значение	
			1	нет
4	Задержка перед включением канала 1	1	1	нет
			2	0,8 сек
			3	1,2 сек
8	Задержка перед включением канала 2	1	4	2 сек
			5	3 сек
			6	4 сек
12	Задержка перед включением канала 3	1	7	5 сек
			8	6 сек
			9	7 сек
16	Задержка перед включением канала 4	1	10	8 сек
			11	9 сек
			12	10 сек
			13	12 сек
			14	14 сек
			15	16 сек
			16	20 сек
			17	25 сек
			18	30 сек

15.3.5. Таблица 5

№	Физические выходы	По умолчанию		Функции доступные любому выходу	
1	СН1-300мА	3	Закрытие окон	1	Отключено
2	СН2-150мА	14	Подсветка салона	2	Американский замок
3	СН3-150мА	9	Закрытие замков	3	Закрытие окон
4	СН4-150мА	10	Открытие замков	4	Открытие багажника
5	СН5-300мА	13	Поддержка зажигания	5	Таймерный канал 1
6	СН6-300мА	18	АСС	6	Таймерный канал 2
7	СН7-300мА	7	НР блокировка двигателя	7	НР блокировка двигателя
8	СН8-300мА	19	Стартер	8	НЗ блокировка двигателя
9	СН9-150мА	1	Отключено	9	Закрытие замков
10	СН10-150мА	1	Отключено	10	Открытие замков
11	СН11-3А	12	Сирена	11	Лампы поворотов
12	СН12-5А	11	Лампы поворотов	12	Сирена
13	СН13-5А	11	Лампы поворотов	13	Поддержка зажигания
14	СН14-3А	4	Открытие багажника	14	Подсветка салона
				15	Фары
				16	Блокировка стартера
				17	Тормоз
				18	АСС
				19	Стартер
				20	Обход иммобилайзера
				21	Таймерный канал 3
				22	Таймерный канал 4

15.3.6. Таблица 6

№	Описание		Значение		
			№	Значение	
1	Функция входа IN1	2	1	Выключено	
			2	Двери	
3	Функция входа IN2	3	3	Капот	
5	Функция входа IN3	4	4	Багажник	
7	Функция входа IN4	7	5	Подтверждение прав	
9	Функция входа IN5	8	6	Тревожная кнопка	
11	Функция входа IN6	6	7	Стояночный тормоз	
13	Функция входа IN7	9	8	Тормоз	
15	Функция входа IN8	10	9	Двигатель заведен	
17	Функция входа IN9	20	10	Авария двигателя	
19	Функция входа IN10	17	11	Свечи накала	
21	Функция входа IN11	18	12	Вход от лампы поворотов для режима управления «аварийкой»	
23	Функция входа IN12	16	13	Включение фар ближнего света	
25	Функция входа IN13	15	14	Включенные габариты	
			15	CLS сигнал кнопки-запрета	
			16	CLS сигнал ламп разрешения	
			17	CLS сигнал привода закрытия	
			18	CLS сигнал привода открытия	
			19	CLS сигнал концевого выключателя привода (по флажкам)	
			20	CLS сигнал открытия багажника	
			20	CLS сигнал открытия багажника	
2	Уровень и полярность входа IN1	9	-2,5 В	1	-0,5 В
4	Уровень и полярность входа IN2	9	-2,5 В	2	+0,5 В
6	Уровень и полярность входа IN3	9	-2,5 В	3	-1,0 В
8	Уровень и полярность входа IN4	9	-2,5 В	4	+1,0 В
10	Уровень и полярность входа IN5	10	+2,5 В	5	-1,5 В
12	Уровень и полярность входа IN6	9	-2,5 В	6	+1,5 В
14	Уровень и полярность входа IN7	9	-2,5 В	7	-2,0 В
16	Уровень и полярность входа IN8	9	-2,5 В	8	+2,0 В
				9	-2,5 В
				10	+2,5 В
				11	-3,0 В
				11	-3,0 В



№	Описание	Значение	
		12	+3,0 В
18	Полярность входа IN9	Красный	-
		Зеленый	+
20	Полярность входа IN10	Красный	-
		Зеленый	+
22	Полярность входа IN11	Красный	-
		Зеленый	+
24	Полярность входа IN12	Красный	-
		Зеленый	+
26	Полярность входа IN13	Красный	-
		Зеленый	+

15.3.7. Таблица 7

№	Описание	Значение	Описание	Значения	
1	Задержка опроса датчиков двери	7	5 сек	2	0,8 сек
				3	1,2 сек
				4	2 сек
				5	3 сек
				6	4 сек
				7	5 сек
				8	6 сек
				9	7 сек
				2	Задержка включения датчиков движения и удара
11	9 сек				
12	10 сек				
13	12 сек				
14	14 сек				
15	16 сек				
16	20 сек				
17	25 сек				
18	30 сек				
3	Игнорировать открытые двери при включении охраны			Красный	Нет
				Зеленый	Да
4	Наличие микрофона. Добавляет в голосовом меню управление микрофоном			Красный	Нет
				Зеленый	Да
5	При тревоге сирена работает импульсами или постоянно			Красный	Постоянно
				Зеленый	Прерывисто
6	Режим позиционирования по GPS. При 3D выше точность определения местоположения, но и выше требования к установке антенны.			Зеленый	3D
				Красный	2D
7	Управление кнопкой «аварийка» в качестве сигналов поворотов			Красный	Нет
				Зеленый	Да
8	Игнорировать открытие дверей при глушении двигателя в охране			Красный	Не игнорировать
				Зеленый	Игнорировать
9	Настройка Датчика наклона		2	1. Выключен	
				2. Высокая чувствительность	
				....	
				10 Низкая чувствительность	
10	Настройка Датчика перемещения		4	1. Выключен	
				2. Высокая чувствительность	
				....	
				....	

			10 Низкая чувствительность	
11	Настройка датчика наклона при запущенном двигателе в охране	4	1. Выключен 2. Высокая чувствительность ..... 10. Низкая чувствительность	
12	Настройка датчика перемещения при запущенном двигателе в охране	5	1. Выключен 2. Высокая чувствительность ..... 10. Низкая чувствительность	
13	Минимальная длительность сигнала открытых дверей в охране	2	2. 200м.с. ..... 10. 1000м.с.	
14	Повышенная мощность излучения коротких нажатий брелка №1	9	2	Кнопка 1
			3	Кнопка 2
			4	Кнопка 1+Кнопка 2
			5	Кнопка 3
			6	Кнопка 1+Кнопка 3
			7	Кнопка 2+Кнопка 3
			8	Кнопка 1+Кнопка 2+Кнопка 3
			9	Кнопка 4
			10	Кнопка 1+Кнопка 4
15	Повышенная мощность излучения долгих нажатий брелка №1	6	11	Кнопка 2+Кнопка 4
			12	Кнопка 1+Кнопка 2+Кнопка 4
16	Повышенная мощность излучения коротких нажатий остальных брелков	9	13	Кнопка 3+Кнопка 4
			14	Кнопка 1+Кнопка 3 +Кнопка 4
17	Повышенная мощность излучения долгих нажатий остальных брелков	6	15	Кнопка 2+Кнопка 3+Кнопка 4
			16	Кнопка 1+Кнопка 2+Кнопка 3 + Кнопка 4

15.3.8. Таблица 8

№	Восстановление заводских настроек Для сброса необходимо установить в положение «Вкл.» (зеленый) нужную функцию и выйти из таблицы
1	Настройки системы
2	Настройки сообщений
3	Настройки пользователей

15.3.9. Таблица 9

№	Описание	Значения	
1	Режим SLAVE	1	Выключено
		2	По флажкам, приводам и кнопкам
		3	По флажкам, приводам, кнопкам и лампам
		4	По постоянному сигналу состояния «включено/выключено»
2	Световая индикация при постановке – снятии режима охраны	1	Не использовать
		2	Использовать только при включении
		3	Использовать только при выключении
		4	Использовать при включении и при выключении
3	Звуковая индикация при включении-выключении охраны	1	Не использовать
		2	Использовать только при включении
		3	Использовать только при выключении
		4	Использовать при включении и при выключении
4	Задержка срабатывания контактных датчиков в охране для предотвращения тревоги до распознавания сигналов CLS	10	1 100 м.с. .....
		35	3500 м.с.

№	Описание	Значения	
5	Разрешить давать сигнал КОМФОРТ при включении охраны CLS	Красный	Не давать КОМФОРТ
		Зеленый	Давать КОМФОРТ
6	Минимальная длительность сигнала привода, по 100мс	1	100 мс.
		...	
		6	600 м.с
7	Максимальная разница во времени сигнала ламп относительно привода, по 100мс	10	100 м.с.
		...	
		30	300 м.с.
8	Время блокировки распознавания следующих команд после срабатывания CLS, по 100 мс	3	100 м.с.
		...	
		30	300 м.с.
9	Запрет срабатывания CLS при включенном зажигании	4	1 Нет
			2 Запрещено включать охрану
			3 Запрещено выключать охрану
			4 Запрещено включать и выключать охрану
10	Логика работы кнопки входа	Красный	Кнопка
		Зеленый	Постоянный уровень запрета

15.3.10. Таблица 10

№	Описание	Значения	
1	Управление зажиганием автомобиля через реле поддержки и подключение входа зажигания к ключу зажигания или параллельное подключение ключа зажигания и реле поддержки зажигания	Зеленый	Независимо
		Красный	Параллельно
2	Максимальное время работы турботаймера	1	Выключено
		2	1 минута
		3	2 минуты
		4	3 минуты
		5	4 минуты
		6	5 минут
		7	10 минут
3	Максимальное время работы двигателя	10	15 минут
			20 минут
			30 минут
			40 минут
			50 минут
			1 час
			Неограниченно
4	Индикация запуска и работы двигателя в охране световыми сигналами	1	Нет
		2	Редкими вспышками
		3	Запуск частыми вспышками, работа - редкими
		4	Частыми вспышками
5	Действия с двигателем при включении охраны	1	Выключено
		2	Глушить двигатель с включенным турботаймером, для резервирования автозапуска
		3	Включить турботаймер, если двигатель работает

№	Описание	Значения									
		Зеленый	Включение только после удачного запуска								
6	Режим включения и выключения АСС	Красный	Имитирует поворот ключа зажигания								
7	Тип двигателя и КПП для автозапуска	1	Без автозапуска								
		2	МКПП/ Ключ+автозапуск								
		3	АКПП/ Ключ+автозапуск								
		4	МКПП/ Кнопка «Engine start-stop»+автозапуск								
		5	АКПП/ Кнопка «Engine start-stop»+автозапуск								
		6	Кнопка «Engine start-stop», только турботаймер без автозапуска								
8	Задержка перед включением стартера	2	0,8 сек								
		3	1,2 сек								
		4	2 сек								
		5	3 сек								
		6	4 сек								
		7	5 сек								
		8	6 сек								
		9	7 сек								
		10	8 сек								
		11	9 сек								
		12	10 сек								
		13	12 сек								
		14	14 сек								
		15	16 сек								
9	Минимальное время вращения стартера	2	0,8 сек								
		3	1,2 сек								
		4	2 сек								
		5	3 сек								
10	Максимальное время вращения стартера	2	0,8 сек								
		3	1,2 сек								
		4	2 сек								
		5	3 сек								
		6	4 сек								
		7	5 сек								
		8	6 сек								
		9	7 сек								
		10	8 сек								
		11	9 сек								
		12	10 сек								
11	Количество попыток запуска	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2	0,8 сек								
		3	1,2 сек								
		4	2 сек								
		5	3 сек								
		6	4 сек								
		7	5 сек								
		8	6 сек								
		9	7 сек								
		10	8 сек								
12	Задержка срабатывания входа неисправности двигателя	2	0,8 сек								
		3	1,2 сек								
		4	2 сек								
		5	3 сек								
		6	4 сек								
		7	5 сек								
		8	6 сек								
		9	7 сек								
		10	8 сек								
		11	9 сек								
		12	10 сек								
		13	12 сек								
		14	14 сек								
15	16 сек										
16	20 сек										
17	25 сек										
13	За какое время до запуска	1	Без задержки								

№	Описание	Значения	
	включать обходчик иммобилайзера	2	0,8 сек
		3	1,2 сек
		4	2 сек
		5	3 сек
		6	4 сек
		7	5 сек
		8	6 сек
		9	7 сек
		10	8 сек
		11	9 сек
		12	10 сек
		13	12 сек
		14	14 сек
		15	16 сек
		14	Обходчик включен всегда при поддержке зажигания, или только во время старта
Красный	Всегда при поддержке зажигания		
15	Сколько времени после выключения стартера ждать появления сигнала запуска двигателя	1	Не ждать
		2	5 сек
		3	10 сек
		4	20 сек
		5	30 сек
		6	1 мин
		7	1,5 мин
		8	2 мин
		9	3 мин
		10	4 мин
		11	5 мин
		12	10 мин
16	Определение запуска двигателя	1	По тахометру / обучение тахометра
		2	По входу «двигатель запущен»
		3	По напряжению бортовой сети
17	Игнорировать ручник при работе с автозапуском	красный	Не игнорировать
		зеленый	Игнорировать
18	Игнорировать тормоз при работе с автозапуском	красный	Не игнорировать
		зеленый	Игнорировать
19	Интеллектуальный режим «Турбо таймер»	красный	Не использовать
		зеленый	использовать
20	Резервирование режима турбо	1	Нет внешнего управления (для оторванного зажигания)
		2	От ручника
		3	От брелока
		4	От ручника и От брелока
		5	От парковочной передачи
		6	От парковочной передачи или ручника
		7	От парковочной передачи или от брелка
		8	От ручника, парковочной передачи или от брелка

15.3.11 Таблица 11 Настройка CAN-адаптера

№	Описание	Значение										
		0- Красный					Выключено					
		1-Зеленый					Включено					
1	Состояние CAN-шины	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
2	Код автомобиля первая цифра	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
3	Код автомобиля вторая цифра	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
4	Действие по механической личинке в двери	1	нет									
		2	включить охрану									
		3	выключить охрану									
		4	включить/выключить охрану									
5	Действие по бесключевому доступу (режим свободные руки Smart Entry)	1	нет									
		2	включить охрану									
		3	выключить охрану									
		4	включить/выключить охрану									
6	Управление включением/выключением охраны	1	нет									
		2	по сигналу брелка и центрального замка									
		3	по штатной системе охраны									
7	Тихая постановка/снятие с охраны	0	последовательной комбинацией клавиш : открыть – закрыть/закрыть - открыть									
		1	последовательной комбинацией клавиш : открыть багажник - закрыть/открыть багажник- открыть									
8	Действия по длительному нажатию кнопки закрыть/открыть на брелке	1	закрыть/открыть – управление таймерными события									
		2	закрыть – управление датчиками открыть - управление таймерными события									
		3	закрыть – управление таймерными события открыть - включить свет									
		4	закрыть – управление датчиками открыть - включить свет									
9	Открытие багажника	1	только с помощью брелка									
		2	кнопкой на багажнике ( Smart Entry )									
		3	при отключении штатной охраны									
		4	кнопкой на багажнике или по штатной охране									
10	Включение охраны дверной личинкой (CLS)	1- Красный					Выключено					
		1-Зеленый					Включено					
11	Задержка срабатывания датчиков двери и багажника по 100 мс	1	100 мс									
		2	200 мс									
		....										

		35	3500 мс
12	Задержка проверки закрытых окон, по 100 мс	1	Выключено
		2	0.8 сек
		...	
		10	8 сек

15.3.12. Таблица 12 Настройка реагирования сигнализации на информацию в CAN- шине автомобиля

№	Описание	Значения	
1	Состояние зажигания	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
2	Концевик двери водителя	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
3	Концевики дверей пассажиров	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
4	Концевик капота	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
5	Концевик багажника	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
6	Состояние педали тормоза	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
7	Состояние ручного тормоза	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
8	Состояние габаритных огней	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
9	Состояние фар головного света	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
10	Обратная связь для управления аварийной сигнализацией	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
11	Обратная связь для управления кнопкой замков	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
12	Обороты двигателя (тахометр)	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
13	Сигнал открытия багажника в охране	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
14	Состояние АКПП (паркинг)	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
15	Состояние стекла автомобиля (недозакрыты)	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
16	Состояние штатной охраны	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)
17	Скорость автомобиля (сигнал спидометра)	1-включено(зеленый)	0-выключено(красный)

#### 15.4 Пояснения к таблицам по программированию.

##### 15.4.1 Описание табл. 1 - пользовательское управление

В этой таблице приводится описание 20 функций пользователя и возможные варианты их значения, согласно которым будет работать та либо иная функция охранного комплекса.

Функциями с 1 по 4 задается код доступа к программированию и использованию системы, четырехзначное число. Заводская установка 1111. Например: хотим установить PIN код 3245, тогда на номер системы необходимо отправить СМС (*смотри стр23-24*)

PUK:1234567890 SET1=3,2,4,5 или  
 PUK:1234567890 SET=1.1:3 SET=1.2:2 SET=1.3:4 SET=1.4:5

**Функция 5** Настройка зоны предупреждения датчика удара.

Меньшее значение – выше чувствительность. Удары по кузову автомобиля вызывают короткие звуковые сигналы сирены. Например хотим уменьшить чувствительность зоны предупреждения датчика удара, тогда на номер системы необходимо отправить СМС



**PUK:1234567890 SET=1.5:13**

Если задать значение 17 **PUK:1234567890 SET=1.5:17** то зона предупреждения датчика будет выключена. Значение 16-минимальная чувствительность

**Функция 6** Настройка зоны тревоги датчика удара.

Настройка функции аналогична функции 5.

**Функция 7** Опции управления с брелка. Этой функцией задаются варианты работы брелка.

Например: если хотим организовать двухступенчатое снятие с охраны(при первом нажатии кнопки  происходит снятие с охраны, после второго нажатия  открываются центральные замки)+разрешить запуск двигателя с брелка, тогда на номер системы необходимо отправить СМС

**PUK:1234567890 SET=1.7:4**

**Функция 8** Управление центральным замком при начале движения автомобиля.

Если в Вашем автомобиле установлены электронный датчик скорости и дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запирание дверей при начале движения автомобиля

**Например:** если хотим чтобы ЦЗ закрывались по повышению оборотов двигателя и не открывались (при условии если подключен вход тахометр или информация об оборотах двигателя присутствует в CAN-шине) тогда на номер системы необходимо отправить СМС

**PUK:1234567890 SET=1.8:5**

**Функция 9** Сигналы подтверждения нажатия тревожной кнопки.

При нажатии тревожной кнопки возможно подтверждение того что кнопка нажималась и был передан сигнал тревоги: 2-сиреной, 3-лампами, 4-сирена+лампы, 1-сигнал подтверждения выключен

Например хотим чтобы подтверждение нажатия тревожной кнопки происходило сиреной тогда на номер системы необходимо отправить СМС

**PUK:1234567890 SET=1.9:2**



**Функция 10** Индикация открытых дверей, капота и багажника СИДом

При возникновении сигнала на концевиках, система будет постоянно светиться зеленым цветом пока открыты двери, капот, багажник.

Значение 1 –Включено

Значение 0 -Выключено

**Функция 11** Управление подсветкой при помощи брелка

Если на брелке в течении 3 сек нажать  (коротко) потом  (коротко), тогда на автомобиле включатся: повороты, фары, подсветка салона в зависимости от заданного значения в таблице 1.

**Функция 12** Включение подсветки поворотами. Данной функцией можно включить сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны, сигналами поворотов.

**Функция 13** Автоматическое включение подсветки поворотами в темное время суток. Задается возможность включения аварийки в темное время суток при постановке и снятии с охраны.

**Функция 14** Время подсветки поворотами. Задается время работы сигналов поворотов при включенной функции 12 и 13

**Функция 15** Включение подсветки салона (аналогично функции 12)

**Функция 16** Автоматическое включение подсветки салона в темное время суток (аналогично функции 13)

**Функция 17** Время подсветки салона (аналогично функции 14)

**Функция 18** Включение подсветки фарами (аналогично функции 12)

**Функция 19** Автоматическое включение подсветки фарами в темное время суток(аналогично функции 13)

**Функция 20** Время подсветки фарами (аналогично функции 14)

**15.4.2 Описание табл. 2 - дополнительные опции**

**Функция 1** Задержка включения иммобилайзера

Функция иммобилайзера обеспечивает автоматическое включение цепей блокировок двигателя по истечении заданного времени, после выключения зажигания. При этом система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе.



## Функция 2 Включение иммобилайзера при открывании двери

Если состояние данной функции (1 - включено), то функция иммобилайзера будет активироваться с задержкой заданной функцией 1 только после открывания одной из двери автомобиля.

## Функция 3 Выключать иммобилайзер одновременно с выключением охраны

## Функция 4 Автоматический возврат в охрану

Если по какой-то причине (случайное нажатие кнопки СНЯТЬ С ОХРАНЫ) произошло снятие системы сохраны, но при этом двери не открывались (концевик двери не срабатывал) система автоматически включит режим охраны через заданное время данной функцией.

## Функция 5 Сигналы сирены при включении и выключении охраны

## Функция 6 Автопостановка на охрану

После выключения зажигания, открытия и закрытия дверей система запустит таймер и начнет мигать поочередно красным и зеленым светом. Если не откроются двери и не будет включено зажигание, то по истечении таймера будет включена охрана.

## Функция 7 Закрытие замков при автопостановке на охрану


по истечении времени заданного функцией 6 будет происходить закрытие центрального замка автомобиля.

## Функция 8 Сигналы при тревоге


Данной функцией задается тип сигналов при возникновении тревоги и при включении режима ПАНИКА.

1-выключены, 2-повороты, 3-сирена, 4-повороты+сирена

## Функция 9 Anti-Car-Jack

Подтверждение прав владельца, при каждом включении зажигания нажатием на брелке кнопки  (2). В противном случае через заданное время двигатель будет заблокирован, система отключит брелки, и перейдет в режим тревоги. Выключить режим охраны можно будет вводом PIN-кода ключом зажигания или по телефону.

## Функция 10 Anti-Hi-Jack

Если состояние данной функции (1- включено), то система будет требовать подтверждения прав владельца после каждого открытия дверей нажатием на брелке кнопки .

## Функция 11 Световые сигналы подтверждения нажатия кнопок

## Функция 12 Установка граничного напряжения для АКБ

Данной функцией устанавливается граничное напряжение АКБ, при достижении заданного значения система будет отзваниваться на зарегистрированные телефоны с уведомлением: БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА.

## Функция 13 Установка времени

Данной функцией выбирается вариант установки времени в памяти охранной системы.

## Функция 14 Предупреждение о не включенных фарах в темное время суток

Данной функцией задается тип сигналов при не включенных фарах при наступлении темного времени суток.

## Функция 15 Управление системой с сервера

По умолчанию состояние данной функции включено, это позволяет управлять охранными функциями автомобиля с сервера при помощи ПО GTS.

## Функция 16 Режим экономии энергии приемника

Для уменьшения потребления энергии системой, если сигнализация в основном используется со штатным брелком автомобиля то приемник можно или совсем выключить или перевести в энергосберегающий режим. Брелок системы сигнализации будет работать менее четко, но если им не пользоваться то это и не страшно. Если приемник выключен совсем перестанут работать брелки.

### 15.4.3 Описание табл. 3 – Настройка управлением центральным замком автомобиля.

#### Функция 1 Длительность импульса на закрытие замков

Данной функцией задается длительность сигнала возникающего на проводе закрытия ЦЗ(СН3), заводское значение 0.8 сек  
Например: хотим задать длительность импульса закрытия 2сек., тогда на номер системы необходимо отправить СМС

**PUK:1234567890 SET=3.1:4**

#### Функция 2 Длительность импульса на открытие замков

Данной функцией задается длительность сигнала возникающего на проводе открытия ЦЗ(СН4), заводское значение 0.8 сек  
Например: хотим задать длительность импульса открытия 4сек., тогда на номер системы необходимо отправить СМС

**PUK:1234567890 SET=3.2:6**

### Функция 3 Длительность импульса для замков американского типа

Если на автомобиле используется система ЦЗ американского типа (при первом нажатии на кнопку ОТКРЫТЬ открывается дверь водителя, а при втором нажатии на кнопку ОТКРЫТЬ открываются все остальные двери).

Заводская установка – функция выключена, данной функцией задается длительность двойного импульса возникающего на проводах закрытия и открытия ЦЗ(СН3,СН4)

*Например: хотим задать длительность двойного импульса закрытия/открытия 5сек., тогда на номер системы необходимо отправить СМС*

**PUK:1234567890 SET=3.3:7**

### Функция 4 Длительность импульса на открытие багажника

Данной функцией задается длительность сигнала возникающего на проводе открытия багажника(СН14), заводское значение 0.8 сек. Данный провод подключается к соленоиду багажника.

*Например: хотим задать длительность импульса открытия 2сек., тогда на номер системы необходимо отправить СМС*

**PUK:1234567890 SET=3.4:4**

**ВНИМАНИЕ:** Мощность выхода СН14 3А, допускается кратковременная нагрузка не более 8А

### Функция 5 Длительность импульса на закрытие стекол

Данной функцией задается длительность импульса возникающего на проводе закрытия окон (назначается табл. 5, заводская уст СН1), заводское значение 0.8 сек.

*Например: хотим задать длительность импульса закрытия окон 8сек., тогда на номер системы необходимо отправить СМС*

**PUK:1234567890 SET=3.5:10**

### Функция 6 Длительность импульса «комфорт»

Данной функцией задается длительность сигнала КОМФОРТ возникающего на проводе закрытия ЦЗ (СН3) сразу после импульса закрытия, заводское значение ВЫКЛ.

*Например: хотим задать длительность сигнала КОМФОРТ 12сек., тогда на номер системы необходимо отправить СМС*

**PUK:1234567890 SET=3.6:13**

### Функция 7 Дополнительные импульсы закрытия замков

Данной функцией задаются дополнительные импульсы возникающие на проводе закрытия/открытия ЦЗ (СН3,СН4) и условия их возникновения(заводское значение-НЕТ).

На некоторых автомобилях если подключена функция автозапуска, после остановки двигателя возможно открывание центрального замка, для того чтобы замки были закрыты необходимо выбрать вариант работы данной функции согласно таблицы.

Так же на некоторых автомобилях багажник возможно открыть только при открытием ЦЗ.



### Функция 8 Двойные импульсы на замки

Данной функцией задается условия возникновения двойного импульса на проводах закрытия и открытия, если используется замок американского типа и включена функция 3.


*Например: хотим задать двойные импульсы только при постановке на охрану, тогда на номер системы необходимо отправить СМС*

**PUK:1234567890 SET=3.8:2**

### Функция 9 Не открывать замки при выключении охраны

Данной функцией задается возможность снятия с охраны в два этапа. При первом нажатии на кнопку брелка  будет происходить только снятие с охраны, автомобиль будет закрыт. Если автомобиль будет снят с охраны при нажатии на кнопку брелка , будет происходить открытие ЦЗ.

### Функция 10 Тип управления замками кнопкой 2 брелка

Данной функцией выбирается режим работы охранного комплекса при нажатии кнопки 

### Функция 11 Подключение управления замками при помощи кнопки открыть/закрыть в салоне

На некоторых автомобилях подключить управление ЦЗ возможно только к кнопке управления ЦЗ в салоне (некоторые модели OPEL), при этом необходимо назначить и подключить два входа (таблица 6) к приводу открытия и приводу закрытия.

## 15.4.4 Описание табл. 4 - Таймерные каналы

Данная система имеет четыре программируемые таймерные каналы управления, которые могут быть подключены к различным дополнительным устройствам. Для этих каналов возможно задать условия включения и выключения, длительность работы и задержку времени перед включением таймерного канала.

*Например Если мы хотим назначить таймерный канал 2 как закрытие окон автомобиля при постановке на охрану с задержкой 1.2 сек., условий выключения канала нет, тогда на номер системы необходимо отправить СМС (смотри стр23-24)*

**PUK:1234567890 SET=4.5:2 SET=4.8:3 SET=4.3:4 SET=4.6:1**

*Настройка и программирование остальных каналов производится аналогично приведенного выше описания.*

#### 15.4.5 Описание табл. 5 - Настройки выходов системы

Данная система имеет четырнадцать программируемых выходов: четыре силовых (CH11, CH12, CH13, CH14) и 10 слаботочных (пять с нагрузкой 300 мА и пять с нагрузкой до 150 мА).

Слаботочные выходы должны подключаться к исполнительным устройствам через дополнительные реле (в комплект не входят).

Любой выход может быть переназначен по желанию мастера-установщика согласно данной таблицы. Заводское значение выхода и допустимая нагрузка указаны в таблице и на схеме по установке.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** Подключать к слаботочным выходам нагрузку больше указанной в таблице, это приведет к выходу из строя основного блока сигнализации.

**НАПРИМЕР:** На слаботочный выход CH10 (150мА) не допускается подключение более одного силового реле.

Два выхода (CH9 и CH10) могут быть переназначены как входы (IN7, IN8)

Пример если хотим переназначить выход CH9 как вход IN7, тогда на номер системы необходимо отправить СМС (смотри стр23-24)

**ПУК:1234567890 SET=5.9:0**

#### 15.4.6 Описание табл. 6 - Настройки входов системы

Данная система имеет восемь программируемых входов: шесть независимых (IN1, IN2, IN3, IN4, IN5, IN6) и два переназначаемых (IN7, IN8) как выходы (CH9 и CH10). Любой вход может быть назначен по желанию установщика.

Пример если хотим переназначить вход IN13 как вход педали тормоза и задать положительную полярность входа, тогда на номер системы необходимо отправить СМС (смотри стр23-24)

**ПУК:1234567890 SET=6.25:8 SET=6.26:1**

Все входы могут быть переназначены по полярности и уровню входящего сигнала.

Пример если хотим переназначить вход IN8 как выход CH10, тогда на номер системы необходимо отправить СМС (смотри стр23-24)

**ПУК:1234567890 SET=6.15:0**

Настройка остальных входов производится аналогичным образом, как описано выше.

#### 15.4.7 Описание табл. 7 - Настройки дополнительных опций

**1. Задержка включения датчиков двери** – система обеспечивает задержку на опрос концевиков дверей при постановке на охрану. Если концевик двери остается не в рабочем состоянии в течении заданного интервала времени, система информирует об этом звуковыми сигналами.

**2. Задержка включения датчиков движения и удара** – система не будет реагировать на изменение состояния датчиков удара и движения на заданное время, это необходимо если в машине подключена дотяжка окон, если после глушения двигателя работает электровентилятор системы охлаждения и т. п., чтобы не вызывать ложных срабатываний системы

**3. Игнорировать открытые двери при включении охраны** – если при постановке на охрану открыты двери, то в зависимости от заданного значения функции (вкл/выкл) система будет включать тревогу.

**4. Наличие микрофона** – если функция включена (по умолчанию) то в голосовом меню при дозвоне на номер системы появляется возможность управления микрофоном (прослушивание салона автомобиля).

**5. Тип выхода сигнала сирены** - при тревоге сирена работает импульсами или постоянно в зависимости от состояния функции ( по умолчанию прерывисто)

**6. Режим позиционирования по GPS** - При 3D режиме, выше точность определения местоположения автомобиля, но и выше требования к установке антенны (должна быть расположена горизонтально, угол наклона не более 7 градусов, возле антенны не должно быть металлических предметов).

**7. Управление кнопкой «аварийка» в качестве сигналов поворотов** - если функция включена, то выход сигналов поворота (CH12, CH13) можно подключать непосредственно к кнопке включения «аварийной сигнализации»

**ВНИМАНИЕ:** Если на выходе кнопки «аварийка» формируется отрицательный сигнал, необходимо провод от входа сигналов поворотов №2 в разьеме X10 подключить к минусу.

**8. Игнорировать открытие дверей при глушении двигателя в охране** - эту функцию необходимо включить, если на проводе концевиков дверей появляется сигнал после выключения зажигания, чтобы после глушения двигателя при автозапуске не включалась тревога.

*Данная ситуация может возникать, если провод от концевиков двери подключается к плафону освещения салона автомобиля.*

**9. Настройка Датчика наклона** – датчик имеет 10 фиксируемых уровня чувствительности, чем меньше значение тем выше чувствительность (1-датчик выключен)

**10. Настройка Датчика перемещения** – тоже что описано в пункте 9

**11. Настройка датчика наклона при запущенном двигателе в охране** – дополнительная зона датчика наклона активирует режим тревоги в охране с работающим двигателем. Датчик имеет 10 фиксируемых уровня чувствительности, чем меньше значение тем выше чувствительность (1-датчик выключен)

**12. Настройка датчика перемещения при запущенном двигателе в охране** - тоже что описано в пункте 11.

**13. Минимальная длительность сигнала открытых дверей в охране** – указывается минимальная длительность сигнала на проводе концевиков двери, чтобы его увидела сигнализация и включила тревогу.

**14. Функция 14 – 17 Настройка мощности излучения нажатий кнопок брелков**

У новых брелков есть двухуровневая регулировка мощности излучения. Полная мощность и мелкая на близкое расстояние. При большой мощности естественно быстрее сядут батарейки. По умолчанию выставлено так что большой мощностью идет автозапуск и глушение двигателя, поиск автомобиля.

Чтобы поменять надо выставить в настройке число 1+1\*первая кнопка + 2\*вторая + 4\*третья + 8\*четвертая. (кнопки ставим такие как захотелось).

Всего настроек 4: короткие нажатия первого брелка, длинные нажатия первого брелка, повышенная мощность излучения коротких нажатий остальных брелков, повышенная мощность излучения долгих нажатий остальных брелков

*Чтобы настройки применились к брелку его надо заново запрограммировать к сигнализации*

*Старые брелки понимают только высокую мощность - и они не подписываются пока не выставить все цифры 16 - высокая мощность*

**15.4.9 Описание табл. 9 - Настройки режима безбрелочного управления системой.**

Если при подключении охранного комплекса к автомобилю использовался разъем X2, это дает возможность управлять системой без брелков при помощи штатного ключа от автомобиля, при этом необходимо произвести настройку системы согласно данной таблицы.

**1. Режим SLAVE(управление сигнализацией штатным ключом от автомобиля)** – задается режим работы безбрелочного управления, от штатного ключа

1- выключен

2- По флажкам, приводам и кнопкам *если подключение ведется к флажкам(сигнал концевого выключателя привода), то один из входов должен быть назначен как концевой выключатель привода(флажок) в таблице 6.*

3- По флажкам, приводам, кнопкам и лампам *при этом постановка на охрану будет происходить при возникновении сигнала на входе IN9*

4- По постоянному сигналу состояния «включено/выключено»

**2. Световая индикация**– подтверждающие сигналы поворотов CH12 и CH13 при постановке – снятии режима охраны, согласно таблице.

**3. Звуковая индикация** - подтверждающие сигналы sireны(выход CH11) при постановке – снятии режима охраны, согласно таблице.

**4. Задержка срабатывания контактных датчиков** – задается время задержки при постановку на охрану для предотвращения тревоги до распознавания сигналов CLS, если подключение ведется через флажки.

**5. Разрешить давать сигнал КОМФОРТ при включении охраны SLAVE** – если функция включена, то при постановке на охрану на проводе закрыть ЦЗ CH3 будет возникать сигнал заданной длительности согласно таблице3 функция 6.

**6. Минимальная длительность сигнала привода** – время работы привода ЦЗ, чтобы сигнализация распознала постановку/снятие с охраны.

**7. Разница во времени сигнала ламп относительно привода** – максимальное время между временем работы привода ЦЗ и лампы поворотов(*если используется провод разрешения постановки на охрану IN13*), чтобы сигнализация распознала постановку/снятие с охраны.

**8. Время блокировки распознавания следующих команд после срабатывания SLAVE** – данной функцией задается время в течении которого сигнализация будет игнорировать возникающие команды на концевых выключателях привода(флажках) для того чтобы не включалась тревога.

*Например в некоторых автомобилях если закрыть машину дверной личинкой и продолжать ее удерживать в положении закрыто будут закрываться окна. На это время необходимо включить блокировку.*

**9. Запрет срабатывания SLAVE при включенном зажигании** – этой функцией задается возможность постановки/снятия с охраны от штатного ключа автомобиля при включенном зажигании.

**10. Логика работы кнопки входа** – если один из входов таблицы 6 подключен и запрограммирован как «сигнал кнопки-запрета», данной функцией выбирается запрет постановки на охрану:

0 – в момент нажатия кнопки

1 – при постоянном сигнале

*Все описанные функции и алгоритм их работы зависят от марки конкретного автомобиля*

**15.4.10 Описание табл. 10 - Настройки режима работы турботаймера и автозапуска**

**1. Управление зажиганием автомобиля** – данная функция задает тип подключения выхода на реле поддержки зажигания(CH5) и провода вход зажигания(18вход разъема X11)

**2. Время работы турботаймера** –Режим турботаймера поддерживает работу двигателя после выключения зажигания ключом, обеспечивая безопасный останов турбированных двигателей, а также возможность коротких остановок без выключения двигателя

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ включает таймер задержки на время установленное данной функцией.

3. **Время работы двигателя** – данная функция задает максимальное время работы двигателя при дистанционном запуске.
4. **Индикация запуска и работы двигателя** – данной функцией выбирается тип световой сигнализации при запуске и успешной работе двигателя.
5. **Действия с двигателем при включении охраны** – выбирается действие когда двигатель заведен и производится постановка на охрану  
При включенной функции ТУРБОТАЙМЕР, глушение двигателя может осуществляться сразу (экстренно) или последовательно
6. **Режим включения и выключения АСС** – выбирается период когда включается режим АСС(выход СН6) при дистанционном запуске  
0-имитирует поворот ключа зажигания в первое положение  
1- Только после успешного запуска двигателя
7. **Тип двигателя и КПП** – выбирается тип двигателя, тип коробки и тип ключа зажигания (ключ/кнопка).

*Например если хотим задать: тип коробки АКПП, Кнопка «Engine start-stop», будет использоваться автозапуск двигателя тогда на номер системы необходимо отправить СМС*

**PUK:1234567890 SET=10.7:5**

8. **Задержка перед включением стартера** - Для выполнения подготовительных операций бортовой электроникой автомобиля для запуска двигателя стартер включается с задержкой. Особенно это касается автомобилей с дизельными двигателями. Данная функция помогает оптимально установить время задержки запуска стартера или синхронизовать запуск стартера по готовности контрольной лампы прогрева топливных форсунок дизельного двигателя.
9. **Минимальное время вращения стартера** – выбирается минимальное время работы стартера при дистанционном запуске двигателя(по умолчанию 0.8 сек.)
10. **Максимальное время вращения стартера** – выбирается максимальное время работы стартера при дистанционном запуске двигателя(по умолчанию 5 сек.).
11. **Количество попыток запуска** - задается число попыток запуска двигателя.  
Если все условия запуска соблюдены, но по каким-то причинам запуск двигателя не произведен или двигатель завелся и заглох в течение заданного времени работы (функция 3), система автоматически выполняет дополнительные попытки запуска (всего 10 попыток запуска).
12. **Задержка срабатывания входа неисправности двигателя**
13. **Задержка включения иммобилайзера** – Если автомобиль оборудован штатным иммобилайзером необходимо принять дополнительные меры по временному выключению (обходу цепей) такого устройства, данной функцией задается задержка времени до запуска когда будет подоватся сигнал на блок обхода иммобилайзера.
14. **Период включения обходчика иммобилайзера-** выбирается период подачи импульса на блок обхода иммобилайзера  
0-во время вращения стартера  
1-все время при включении зажигания
15. **Время до появления сигнала «Успешный ПУСК»-** Сколько времени после выключения стартера ждать появления сигнала запуска двигателя, если через заданный интервал времени сигнал не появится двигатель будет остановлен.
16. **Определение запуска двигателя-** данной функцией система определяет факт запуска двигателя при автозапуске:

1-по сигналу тахометра( необходимо запрограммировать обороты холостого хода двигателя)

*Зайти в функцию 16 таблицы 10, выставить значение 1 = тахометр. нажать на брелке кнопку 3. Если двигатель не запущен или нет сигнала оборотов, то светодиод загорится оранжевым цветом, если есть обороты то начнет мигать красным цветом ( чем выше обороты тем быстрее мигает, можно проверить педалью газа), если мигает и реагирует на газ то надо дождаться пару минут пока обороты упадут до номинальных оборотов холостого хода и нажать кнопку 3 еще раз, светодиод начнет мигать зеленым цветом, потом прозвучит 2 звуковых сигнала - ОК. если 4 звуковых значит надо попробовать еще раз, если все равно 4 то значит сигнал тахометра невозможно считать и надо искать другую точку подключения.*

*Сам сигнал может идти или из CAN-шины или по проводу тахометра, если подключен CAN то провод подключать нельзя.*

*Если сигнал оборотов двигателя надо подключить через провод, то сигнал тахометра из CAN-шины нужно отключить, таблица 12 функция 12, с помощью СМС:*

**PUK:1234567890 SET=12.12:0**

- 2- По входу «двигатель запущен» Если один из входов **таблицы 6** будет назначен как вход «двигатель запущен», то при появлении сигнала на этом проводе сигнализация будет считать что двигатель заведен (*этот вход можно подключить к контрольной лампочке давления масла или контроля зарядки*).

- 3- По напряжению бортовой сети (если напряжение поднимется выше 13В, сигнализация будет считать что двигатель заведен).

**17. Игнорировать ручник при работе с автозапуском**- если состояние данной функции (0-не игнорировать), обязательно подключить вход ручник(Если на входе ручник будет отсутствовать сигнал заданной полярности, автозапуск будет невозможен), данное состояние функции актуально для автомобилей с МКП.

**18. Игнорировать тормоз при работе с автозапуском**- если состояние данной функции (0-не игнорировать), и подключен провод «Вход ТОРМОЗ», то при появлении сигнала на данном проводе во время автозапуска или работы двигателя будет немедленно заглушен.

**19. Интеллектуальный режим «Турбо таймер»** - если состояние данной функции (1-включено) и активирована функция **ТУРБОТАЙМЕР**, система задержит включение блокирующих цепей на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания, при условии что двигатель работал больше 1 мин. и повышались обороты двигателя.

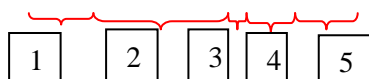
**20. Резервирование режима турбо**- Если на автомобиле используется режим «Турбо таймер» (задержка глушения двигателя), то данной функцией задается резервирование, то есть какие необходимо выполнить условия перед тем как вынуть ключ из замка зажигания .

#### 15.4.11 Описание табл. 11 Настройка CAN-адаптера

**Состояние CAN-шины – выключена.**

Для того, чтобы система охраны начала реагировать на события по CAN-шине, необходимо запрограммировать функцию №1 табл. 11 значение: «1» (включено).

с помощью смс: **Puk:1234567890 set=11.1:1**



- где 1—префикс смс (обязательный)  
 2 – стандартный (заводской) Puk-код  
 3 – пробел  
 4 – текстовая команда настройки  
 5 – значение настройки (11табл., пункт 1, значение 1 – 11.1:1)

с помощью замка зажигания:

- **вести пин код**

Для ввода PIN кода с помощью замка зажигания необходимо:

- 3 раза включить-выключить зажигание, СИД загорится зеленым светом на 2 секунды
- После этого начинает «моргать» красным светом первую цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество первой цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение включено.
- СИД опять загорится зеленым на 2 секунды, и потом начнет «моргать» красным вторую цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество второй цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение выключено.
- СИД опять загорится зеленым на 2 секунды, и потом начнет «моргать» красным третью цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество третьей цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение включено.
- СИД опять загорится зеленым на 2 секунды, и потом начнет «моргать» красным третью цифру кода. Дождавшись, пока СИД «моргнет» равное количество третьей цифре кода необходимо перевести замок зажигания в положение выключено.

Правильно введенный PIN-код система подтвердит одним звуковым и световым сигналом.













**PIN-код по умолчанию – 1111**

- После правильного ввода кода система аналогичным образом предложит ввести еще одну цифру, соответствующую нужному пункту служебного меню. Система войдет в соответствующее меню, навигация по которому осуществляется с помощью брелка.

Пункт	Функции служебного меню
1	Включение режима обслуживания (сервисный режим)
3	Аварийная постановка системы на охрану
6	Меню настроек
8	Просмотр состояния и качества связи
10	Регистрация брелков

При помощи замка зажигания ввести PIN-код. После правильного ввода PIN-код система подтвердит одним звуковым и световым сигналом (см. пункт «Ввод PIN-кода с помощью замка зажигания»);

2. СИД засветится зеленым и через 2 секунды начнет моргать красным. Отсчитать нужное количество вспышек красного цвета служебного меню (см. пункт «Организация служебного меню»). Для входа в меню настроек – 6 вспышек.
3. Перевести замок зажигания в противоположное положение (например: если замок зажигания был в положении «выключено» то перевести его в положение «включено», и на оборот). Система подаст один звуковой и световой сигнал, СИД будет мигать 1 раз, сообщая о том, что вы находитесь в таблице 1 меню настроек.
4. Для выбора таблицы нажимаем на кнопки брелока  (вниз) и  (вверх). При каждом нажатии СИД количествами вспышек сигнализирует текущую таблицу. Для входа в таблицу нажимаем кнопку  СИД начнет мигать 1 раз, что соответствует 1-й функции.
5. Далее необходимо выбрать строку нажатием кнопок  (вниз) и  (вверх), номер текущей строки индицируется количеством вспышек. Если строка имеет числовое значение, то для изменения значения строки нужно нажать кнопку  текущее значение будет показано количеством вспышек оранжевым цветом. Для выбора значения нажимаем кнопки  (вниз) и  (вверх). Если строка имеет только вариант «вкл-выкл», значение меняется на противоположное, нажатием кнопки  При этом зеленый цвет соответствует значению «включено», а красный - «выключено». Значения автоматически сохраняются после выхода из строки.
6. Для выхода из значения строки нажимаем кнопку  При повторном нажатии – из выбора строки, при последующих нажатиях – из выбора таблицы и выход из меню настроек. Также для выхода из меню настроек можно три раза включить-выключить зажигание.

## 2 Код автомобиля первая цифра

## 3 Код автомобиля вторая цифра

используется для настройки модели автомобиля под CAN-шину

№	первая цифра	вторая цифра	Марка авто
1	1	1	Toyota: Corolla, Camry2012, Highlander, LC-200, LC-150, Yaris, Rav4 Lexus: LX470, IS250, ES350, RX450h, GX460
2	2	1	Peugeot 308, Peugeot RCZ, Peugeot 3008, Citroen Berlingo
3	3	2	Ford Kuga
4	3	3	Ford Mondeo
5	3	4	Ford Focus3, Ford C-Max
6	3	5	Ford Fiesta 2011
7	3	6	Ford Transit
8	3	7	Ford Tourneo Connect
9	4	1	Infiniti: EX25, FX30d, FX37, G25, M37x, QX56, Nissan: Qashqai, X-Trail, Teana

с помощью смс: **Puk:1234567890 set=11.2:1 set=11.3:1** Toyota, Lexus

с помощью смс: **Puk:1234567890 set=11.2:2 set=11.3:1** Peugeot, Citroen

## 4 Действие по механической личинке в двери

Имеется ввиду какие действия будет выполнять сигнализация при сигнале с личинки (открыть/закрыть).

Обратите внимание! В положении «1» (нет) при возникновении сигнала на проводах личинки, система будет переходить в режим тревоги (если охрана включена).

Актуальная информация если вы подключаетесь к проводам личинки для управления ЦЗ. автомобиля.

## 5 Действие по бесключевому доступу (режим свободные руки Smart Entry)

Тот же принцип, что и пункт 4. Происходит постоянный анализ состояния органов управления системы **Smart Entry** (кнопок на ручках и т.д.). В положении «1» (нет) при возникновении сигнала на кнопках системы **Smart Entry** сигнализация будет переходить в режим тревоги (если охрана включена).

## 6 Управление включением/выключением охраны

Имеется ввиду, возможность определения типов сигналов для управление системой охраны.

## 7 Тихая постановка/снятие с охраны

Определяет комбинацию клавиш на штатном брелке автомобиля для включения/выключения режима охраны без звукового подтверждения.

-- 0-- последовательной комбинацией клавиш : открыть – закрыть тихая постановка на охрану  
закрыть - открыть тихое выключение охраны

или

--1-- последовательной комбинацией клавиши : открыть багажник - закрыть тихая постановка на охрану  
открыть багажник- открыть тихое выключение охраны

**Обратите внимание! Функция доступна не для всех автомобилей.**

**8 Действия по длительному нажатию кнопки закрыть/открыть на брелке (работоспособность функции зависит от марки авто ).** Имеется ввиду возможность управлять датчиками системы охраны, а также таймерными каналами с помощью кнопок на заводском брелке автомобиля.

--1-- длительное (более 3х секунд) нажатие на кн. закрыть – включение таймерного канала №1(см. инст. табл. 4-5)  
длительное (более 3х секунд) нажатие на кн. открыть -- включение таймерного канала №2(см. инст. табл. 4-5)

-- 2-- длительное (более 3х секунд) нажатие на кн. закрыть –  
длительное (более 3х секунд) нажатие на кн. открыть –

**9 Открытие багажника** Имеется ввиду возможность открытия крышки багажника когда система находится под охраной при помощи

- 1 только брелком охранной системы
- 2 кнопкой на багажнике ( Smart Entry )
- 3 штатным ключем от автомобиля
- 4 кнопкой на багажнике ( Smart Entry ) или штатным ключем от автомобиля

**10 Выключение охраны с помощью дверной личинки** Личинка по умолчанию считается безбрелочкой так же как и штатный брелок (по умолчанию). Если поставить со штатного брелка а выключить личинкой, то система сообщит о том что ОХРАНА СНЯТА ДРУГИМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

значение: «1» (включено)

**11 Задержка срабатывания датчиков двери и багажника** При возникновении сигнала на концевиках, система будет переходить в режим тревоги с задержкой на заданное время

**12 Задержка проверки закрытых окон** Если в машине есть дотяжка открытых окон, а при постановке на охрану окна были открыты, то сигнализация промолчит а потом через заданное время проверит если окна остались открытыми включит сирену, если закрыты то нет.

#### 15.4.12 Таблица 12 Настройка реагирования сигнализации на информацию в CAN- шине автомобиля

В данной таблице приведена информация присутствующая в CAN-шине автомобиля, та на которую будет реагировать сигнализация

значение: «1» (включено)-сигнализация использует данную информацию из CAN-шины автомобиля. По умолчанию все функции (1-17) включены.

Для того, чтобы система охраны не реагировала на определенное событие в CAN-шине, например (функция 17-скорость автомобиля), необходимо запрограммировать функцию №17 табл. 12 значение: «0» (выключено).

с помощью смс: **Puk:1234567890 set=12.17:0**

#### 15.5. Восстановление заводских настроек

Этой функцией необходимо пользоваться осторожно, так как будут, потеряны все настройки и установки.

Восстановление заводских настроек может привести к несоответствию режимов работы оборудования автомобиля и охранной системы. Не пользуйтесь этой функцией без необходимости.



**Основные технические характеристики**

Напряжение питания, В	6-18
Потребление тока в рабочем режиме, А	до 1
Потребление тока в режиме ожидания, мА	до 50
Точность определения координат, м	5-20
Рабочий диапазон температур, °С	-25... +85
Влажность, при 60 °С, %	от 5 до 95 без конденсации
Максимальный ток нагрузки, коммутируемых по выходу:	
Звуковая сигнализация, А	1
Световая сигнализация, А	2x10
Замки дверей, А	10
Дополнительный канал 1, мА	150
Дополнительный канал 2, мА	150
Рабочая частота, МГц	433,92
Радиус действия брелоков	30
Ориентировочный срок службы элементов питания*	2 года
Длина, мм	130
Ширина, мм	98
Высота, мм	30
Вес, гр.	до 150

\*Срок службы элементов питания зависит от того когда они были произведены.

**Комплект Поставки**

1. Основной блок сигнализации - 1 шт.
2. GPS-антенна - 1 шт.
3. GSM-антенна - 1 шт.
4. Брелок управления-2 шт.
5. Реле блокировки - 1 шт.
6. Сирена - 1 шт.
7. Концевой выключатель - 1 шт.
8. Жгут проводов – 1 шт.
9. Микрофон -1 шт.
10. Светодиодный индикатор -1 шт.
11. Комплект упаковки – 1шт.